



Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах и железнодорожных путях на Красноярской железной дороге за 2024 год

За 2025 год

Статистические данные о столкновениях и пострадавших

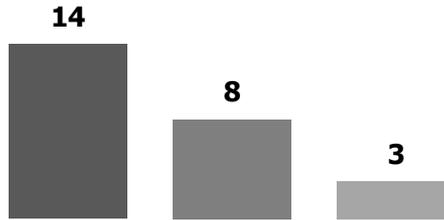
За 2024 г. на сети железных дорог

■ ДТП ■ Пострадавшие ■ Погибшие



За 2025 г. на сети железных дорог

■ ДТП ■ Пострадавшие ■ Погибшие



Анализ данных текущего года и аналогичного периода прошлого года показал, что:
 количество ДТП **снижено на 7 %**;
 количество пострадавших **увеличилось с 0 до 8 человек**;
 количество погибших **увеличилось с 0 до 3 человек**.

За истекший период 2025 г. в границах Красноярской железной дороги, допущено два дорожно-транспортных происшествия на железнодорожных переездах без столкновения с подвижным составом: на 3847 км перегон Боготол – Вагино, в границах Боготольского района, обслуживаемым дежурным работником, допущен наезд на световую и звуковую сигнализацию водителем легкового автомобиля «FORD ESCAPE»;

Два нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании железнодорожных переездов



26 января 2025 г. на ж.д. переезде 3847 км пк 6 перегон Боготол-Вагино (Боготольский район) водитель автомобиля «FORD ESCAPE» допустил наезд на световую и звуковую сигнализацию. Повреждено: дорожное ограждение, переездная сигнализация, УЗП, шлагбаумы, дорожные и сигнальные знаки, информационные таблички и светофор



3 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 836 км пк 5 перегона Ирбейская-Коростелёво (Ирбейский район) при следовании через переезд лесовоза «УРАЛ» допущен разрыв стропы увязки груза, в следствие чего в границах переезда 3 бревна, без повреждений устройств ОАО «РЖД» и без сбоя графика движения поездов

