



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Мира пр. 156, г. Красноярск, 660021,
Тел.: (391) 259-48-24, факс: (391) 248-13-00,
E-mail: di-secr@krw.rzd.ru

«05.02.2025» г. № ИСХ-850/КРАСН ДИ
На № _____ от _____

Главе Курагинского района

Л.А.Заспо

Главам администраций Имисского
Алексеевского, Березовского,
Детловского, Брагинского,
Кордовского, Кочергинского,
Курского, Марининского,
Можарского, Муринского,
Пойловского, Роцинского,
Черемшанского, Чибижекского,
Шалоболинского, Щетинкинского
сельсоветов Курагинского района

Уважаемые руководители!

Красноярская дирекция инфраструктуры крайне обеспокоено ситуацией, сложившейся с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах.

С 2012 года по 2024 год на сети железных дорог Российской Федерации допущено 3093 случая столкновений автотранспорта с железнодорожным подвижным составом на железнодорожных переездах, в результате которых пострадали 2050 человек, из них 629 человек погибло.

С 2012 года по 2024 год на 76 железнодорожных переездах Красноярской железной дороги допущено 112 дорожно-транспортных происшествий.

Несмотря на то, что на сети железных дорог количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах в сравнении с итогами 2023 года снижено на 20 % (в 2024 году – 196 ДТП, в 2023 году – 245 ДТП), количество пострадавших увеличилось на 18 % (в 2024 году – 146 человек, в 2023 году – 119 человек), а количество погибших снизилось на 20 % (в 2024 году – 46 человек, в 2023 году – 55 человек). Особую тревогу вызывают дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах с пассажирскими и пригородными поездами, за 2024 год произошло 51 таких случаев.

За 2024 год на Красноярской железной дороги допущено три столкновения подвижного состава с автотранспортным средством на железнодорожном переезде Чуноярской дистанции пути в границах

Нижнеингашского района, железнодорожном переезде Аскизской дистанции пути в границах Аскизского района, железнодорожном переезде Кошурниковской дистанции пути, в границах Курагинского района, 4 дорожно-транспортных происшествий предотвратили дежурные работники, 2 дорожно-транспортных происшествий предотвратили машинисты электропоездов, но несмотря на данный положительный факт: зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий без столкновения с подвижным составом, 3 дорожно-транспортных происшествий вне железнодорожных переездов.

Несмотря на то, что на сети железных дорог количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах в сравнении с аналогичным периодом 2024 года снижено на 7 % (в 2025 году – 14 ДТП, в 2024 году – 15 ДТП), количество пострадавших увеличилось (в 2025 году – 8 человек, в 2024 году – пострадавших не было) и количество погибших увеличилось (в 2025 году – 3 человека, в 2024 году – погибших не было).

За истекший период 2025 года на Красноярской железной:

в сутках 26 января, на регулируемом железнодорожном переезде 3847 км пк 6 перегона Боготол – Вагино, в границах Боготольского района, обслуживаемым дежурным работником Боготольской дистанции пути допущен наезд легкового автомобиля «FORD ESCAPE» на световую и звуковую сигнализацию, без столкновения с подвижным составом, но при этом повреждены: направляющие столбики, звуковая сигнализация, горизонтальный шлагбаум, поворотный шлагбаум, дорожные и сигнальные знаки, информационные таблички, привод УЗП № 2, переездный светофор;

в сутках 3 февраля на железнодорожном переезде (836 км перегон Ирбейская-Коростелёво), в границах Ирбейского района, обслуживаемый дежурным работником Абакумовской дистанции пути при следовании через переезд лесовоза «УРАЛ» допущен разрыв стропы увязки груза, вследствие чего в границах переезда упало 3 бревна, без повреждения устройств ОАО «РЖД» и без сбоя графика движения поездов.

Прошу Вас рассмотреть возможность в I-II кварталах текущего года проведение районной комиссии по безопасности дорожного движения, с рассмотрением следующих вопросов:

выполнение принятых решений, на предыдущем заседании районной комиссии по безопасности дорожного движения и на заседаниях краевой комиссии по безопасности дорожного движения;

состояние безопасности дорожного движения за истекший период, сравнение с аналогичным периодом прошлого года;

выработка совместных профилактических мероприятий, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий на год, полугодие, квартал;

результаты служебных расследований дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах и вне их, с целью подготовки предложений по недопущению повторения подобных случаев;

организация и проведение комиссионных обследований железнодорожных переездов в текущем году;

результаты устранения замечаний комиссионных обследований железнодорожных переездов;

размещение видеороликов (видеообращений) Кошурниковской дистанции пути о статистике, причинах и последствиях дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах и вне их, в социальных сетях и на официальных страницах органов местного самоуправления, подразделений ГИБДД, автошкол, общественных организаций автомобилистов, автовокзалов, организаций, фирм, предприятий, сельскохозяйственных предприятий, фермерских хозяйств, леспромхозов, дорожных хозяйств (ДРСУ и так далее)», которые используют для осуществления своей деятельности передвижение автотранспортных средств через железнодорожные переезды;

о предоставлении владельцами участков автомобильных дорог, на подходах к железнодорожным переездам достоверной информации на официальном бланке по интенсивности движения транспортных средств, в соответствии требований пункта 6 приказа Минтранса РФ от 05.10.2022 № 402, для пересмотра категорий железнодорожных переездов;

ликвидация мест возможного несанкционированного выезда с автомобильной дороги на железнодорожный путь;

рассмотрение возможности синхронизации графиков ремонта автомобильных дорог и железнодорожных переездов на последующие периоды;

выполнение требований пункта № 72 приказа Минтранса РФ от 5 октября 2022 г. № 402, в части ремонта автомобильной дороги, в том числе и на подходах к железнодорожным переездам;

оснащения железнодорожных переездов системами автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов, в соответствии с постановлением Правительства РФ, от 19 сентября 2020 г. № 1504;

в настоящее время в связи с изменением географии грузопотока в сторону портов Дальнего Востока, что в свою очередь увеличивает интенсивность движение поездов и уменьшает межпоездные интервалы, рассмотреть, следующие вопросы:

целесообразность функционирования малодеятельных железнодорожных переездов и расположенных на расстоянии 5 и менее километров друг от друга;

предложения по строительству путепроводов в местах пересечения автомобильных и железных дорог с наиболее интенсивным движением транспорта;

предложения по строительству участков автомобильной дороги для перевода транспортного потока на существующие путепроводы с последующим закрытием железнодорожных переездов;

на основании принятых решений направить письменные обращения в Правительство и Министерство транспорта Красноярского края, с обоснованными предложениями по строительству автодорожных развязок и путепроводов, в разных уровнях с железнодорожными путями, для включения в национальный проект «Безопасные качественные дороги»;

подготовка предложений для рассмотрения на краевой комиссии в части повышения уровня безопасности дорожного движения на переездах и улучшения условий их эксплуатации, а так же подготовка обоснованных предложений по строительству автодорожных развязок и путепроводов, в разных уровнях с железнодорожными путями, для включения в национальный проект «Безопасные качественные дороги»;

рассмотреть вопрос об организации прямого взаимодействия между Суриковской дистанцией пути и администрацией района, включая:

приглашения дистанций пути на проведения комиссий по безопасности дорожного движения;

приглашения представителей администрации района на проведения комиссионных осмотров железнодорожных переездов и совместной профилактической работы по предупреждению столкновений подвижного состава с автотранспортными средствами;

предоставление отчетов по устранению выявленных замечаний, с подтверждающими документами.

Прошу Вас приглашать на заседание районной комиссии по безопасности дорожного движения:

владельцев автомобильных дорог и эксплуатирующих автодорожных организаций для рассмотрения возможности синхронизации графиков ремонта автомобильных дорог и железнодорожных переездов на последующие периоды;

руководителей предприятий, имеющих автотранспорт, для рассмотрения вопроса по выполнению водителями Правил дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды;

общественные организации, для разработки совместных профилактических мероприятий, направленных на предотвращения столкновений подвижного состава с автотранспортными средствами.

Прошу Вас информировать своих работников, подведомственные местные образования, предприятия, организации о сложившемся нестабильном положении с безопасностью движения на железнодорожных переездах и разместить информацию об этом на своем официальном сайте.

Прошу Вас предоставить обновленный перечень подведомственных местных образований, предприятий и организаций, расположенных в

Кошурниковском районе, с указанием их почтового адреса и электронной почты.

На Красноярской железной дороги участились случаи «заторовых» ситуаций автомобильного транспорта на железнодорожных переездах со стороны автомобильных дорог, что связано с изменением географии грузопотока в сторону Дальнего Востока, увеличением интенсивности движения поездов и уменьшением межпоездных интервалов, что в свою очередь вызывает обоснованные жалобы граждан и организаций, а также экстренных служб.

Прошу Вас довести информацию до экстренных служб:

при подъезде к длительно закрытому железнодорожному переезду (обслуживаемому дежурным работником) специализированного автотранспорта экстренных служб (скорая помощь, пожарные машины, спецтехника подразделений гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций, органов внутренних дел) водитель данного автотранспорта подает звуковой сигнал и сигнал проблесковым маячком синего цвета о необходимости экстренного проследования через железнодорожный путь;

водитель автотранспорта экстренных служб осуществляет проследование через железнодорожный переезд только по разрешению дежурного работника по железнодорожному переезду Кошурниковской дистанции пути;

при подъезде к длительно закрытому железнодорожному переезду работники экстренных служб (скорая помощь, пожарные машины, спецтехника подразделений гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций, органов внутренних дел) при необходимости экстренного проследования через железнодорожный переезд могут позвонить по сотовому телефону диспетчеру Кошурниковской дистанции пути, **8-967-610-50-46**;

водитель автотранспорта экстренных служб осуществляет проследование через железнодорожный переезд только по разрешению диспетчера Кошурниковской дистанции пути, после согласования дежурным по железнодорожной станции (диспетчера поездного).

Хочу поблагодарить Вас за активное сотрудничество в проведении совместной профилактической работы и за размещения предоставляемой нами информации на своих официальных страницах, руководителей и работников Вашего района.

Заместитель начальника дирекции

К.Л.Стратович

исп. Корчагин А.В. ДИПТ телефон рабочий 248-48-32,
электронная почта KorchaginAV@krw.rzd.ru,
сотовый телефон 8-923-363-88-52

